

Model	DK5020HS Hydroschuttle bez kabiny	DK5020C Manual kabina	DK5020H HST bez kabiny	DK5020CH HST kabina	DK6020HS Hydroschuttle bez kabiny	DK6020C Manual kabina	DK6020H HST bez kabiny	DK6020CH HST kabina
<b>MOTOR</b>								
Výrobce		Daedong	Daedong	Daedong	Daedong	Daedong	Daedong	Daedong
Výkon motoru	HP	50,3	50,3	50,3	50,3	57,7	57,7	57,7
Jmenovitý otáčky	ot/min				2600			
Typ					3válec vodou chlazený, CRDI			
Obsah motoru	cm <sup>3</sup>				1826			
Palivová nádrž	l				48			
Vývodový hřídel	typ				nezávislý			
	ot/min	540/540E	540/540E	540	540	540/540E	540/540E	540
<b>PŘEVODOVKA</b>								
Převodovka		H-Shuttle	mechanická	hydrostatická	hydrostatická	H-Shuttle	mechanická	hydrostatická
Rychlosti vpřed/vzad		16/16	16/16	3 rozsahy	3 rozsahy	16/16	16/16	3 rozsahy
Uzávěrka diferenciálu					vzadu standard			
Rychlosť vpřed	km/h	0,34–32,8	0,34–32,8	0–29,7	0–29,7	0,34–32,8	0,34–32,8	0–29,7
Rychlosť vzad	km/h	0,33–32,0	0,33–32,0	0–20,8	0–20,8	0,33–32,0	0,33–32,0	0–20,8
<b>HYDRAULIKA</b>								
Kontrolní systém zdvihu					poloha, tah			
Pracovní čerpadlo	l/min				36,4			
Čerpadlo řízení	l/min				26			
Celkový průtok hydr.	l/min				62,4			
Počet hydr. okruhů					2 standard (4 rychlospojky)			
TBZ					kategorie 2			
Typ koncovek ramen					oka			
Max. zdvihová síla	kg				1717			
Zdvih. síla 61 cm od ok	kg				1467			
<b>VELIKOST PNEU</b>								
Radiální pneumatiky přední					280/70R16			
Radiální pneumatiky zadní					360/70R24			
Šípové pneumatiky přední					8-16			
Šípové pneumatiky zadní					12,4-24			
Travní pneumatiky přední					29x12,50-15			
Travní pneumatiky zadní					44x18.00-20			
Průmyslové pneu přední					12-16,5			
Průmyslové pneu zadní					17,5L-24			
<b>ROZMĚRY</b>								
Celková délka	mm				3310			
Celková šířka	mm				1450-1800 (dle pneu), 1596 (radiální pneu)			
Rozvor	mm				1810			
Světlá výška	mm				368			
Hmotnost s rámem/kab.	kg				1598/1887			
Výška s rámem/kab.	mm				2430/2363			
Poloměr otáčení	mm				2610			

## Spolehlivost a výkon pro každodenní práci.

\* POZNÁMKA: Změna technických parametrů bez předchozího upozornění vyhrazena